



VODITELJ BRODICE / INSHORE SKIPPER ISSA

I. DZIEŃ PIERWSZY - SOBOTA

1. Przejęcie jachtu.
2. Zakwaterowanie na jachcie.
3. Obsługa instalacji jachtowych:
 - a) instalacja elektryczna,
 - b) instalacja wody słodkiej,
 - c) obsługa lodówki i toalety.

II. DZIEŃ DRUGI - NIEDZIELA

1. Wiadomości o jachtach żaglowych:
 - a) takielunek jachtu,
 - b) obsługa silnika,
 - c) instalacja zęzowa.
2. Praca załogi na jachcie:
 - a) przygotowanie jachtu do wyjścia,
 - b) stawianie i zwijanie żagli,
 - c) refowanie żagli,
 - d) praca linami (cumy, szpringi, mooringi, szoty),
 - e) obsługa elementów osprzętu pokładowego.
3. Podstawy manewrowania jachtem na silniku:
 - a) działanie steru na biegu naprzód i wstecz,
 - b) cyrkulacja jachtu,
 - c) dojście do boi na silniku.

III. DZIEŃ TRZECI - PONIEDZIAŁEK

1. Manewrowanie jachtem na silniku:
 - a) stawanie i zejście z kotwicy (obsługa windy kotwicznej),
 - b) obsługa autopilota.
2. Podstawy nawigacji:
 - a) pozycja geograficzna, wyznaczanie kursów,
 - b) posługiwanie się mapami, locjami i spisami świateł,
 - c) obsługa urządzeń nawigacyjnych (log, sonda, GPS),
 - d) wykorzystanie nawigacji w praktyce – rejs pośród wysp chorwackich.
3. Przepisy:
 - a) Międzynarodowe Prawo Drogi Morskiej:
 - prawo drogi,
 - światła statków,
 - sygnały dźwiękowe,
 - b) zwyczaje panujące w Chorwackich marinach.
4. Locja morska:
 - a) oznakowanie nawigacyjne torów wodnych,

- b) charakterystyki świateł,
- c) znaki i skróty stosowane na mapach,
- d) przygotowanie nawigacyjne wejścia do portu.

IV. DZIEŃ CZWARTY – WTOREK

- 1. Sygnalizacja:
 - a) sposoby wzywania pomocy,
 - b) posługiwanie się radiotelefonem morskim.
- 2. Manewrowanie jachtem na silniku:
 - a) człowiek za burtą,
 - b) podejście do kei rufą.
- 3. Manewrowanie jachtem na żaglach:
 - a) człowiek za burtą – manewr Monachijski wykonywany jednoosobowo.
- 4. Meteorologia:
 - a) komunikaty meteorologiczne,
 - b) zjawiska pogodowe,
 - c) wiatry lokalne.

V. DZIEŃ PIĄTY – ŚRODA

- 1. Manewrowanie jachtem na silniku:
 - a) podejście do kei rufą,
 - b) podejście do kei longside (równolegle - burtą do kei).
- 2. Ratownictwo:
 - a) środki ratunkowe na jachcie,
 - b) środki sygnalizacyjne,
 - c) techniki sztormowania,
 - d) manewry awaryjne (mielizna, przeciek, pożar).

VI. DZIEŃ SZÓSTY – CZWARTEK

- 1. Manewrowanie jachtem na silniku:
 - a) dojsie do kei rufą,
 - b) dojsie longside.
- 2. Przepisy:
 - a) dokumenty jachtu,
 - b) przepisy lokalne.
- 3. Egzamin próbny przeprowadzany przez instruktorów.
- 4. Konsultacje przedegzaminacyjne z instruktorami.

VII. DZIEŃ SIÓDMY – PIĄTEK

- 1. Konsultacje przedegzaminacyjne z instruktorami.
- 2. Egzamin państwowy w Zadarze.

VIII. DZIEŃ ÓSMY – SOBOTA

- 1. Przekazanie jachtu.